



ig-fahrrad



mole  
production e.u



## **Die RadRettung 2010**

Zusammenfassung der Vereinbarung über das Package RadRettung 2010.

In der RadRettungs-Saison 2010 wird nicht nur wie 2009 die Grünen-„FahrBar“ mit einem kompletten RadRettungsSet die Termine beliefern, sondern bei zeitgleichen Terminen (max. 3 zeitgleich!) zwei zusätzliche RR Sets der Grünen per Lastenrad durch Heavy Pedals (HP) Botendienst angeliefert werden. D.h. die Teams der Vereine/Werkstätten kommen immer ohne Equipment rechtzeitig zum Aufbau direkt zum RR-Ort. Ein RR-Set umfasst: Montageständer, 2 Pumpen, Werkzeugset, Klapptisch, Ersatzteile, Unterlagen, Handkassas-Tasche inkl. 10€ Cash.

### **Package-Preis RadRettung 2010** (\*inkl. Ust. bzw. bei Vereinen nach Vereins-Gesetz)

Es gibt wieder einheitliche Preise für RR-Termine, gestaffelt in Werktags- und Sonntagstermine, Aufbau-Zeiten von 1h/Termin werden weiter verrechnet:

60.- Euro\* pro Stunde an Werktagen

80.- Euro\* pro Stunde an Sonn- und Feiertagen

**Leistungen** Die gewünschte RR-Dauer + jeweils Auf- und Abbau ist ein 2er Team ohne Ausrüstung für RR anwesend. Aufgaben: Aufbau RR, Durchführung, Abbau; Kontrolle der Inventarliste Werkzeug (Bei Fehlen möglichst am selben Tag Nachbestellung über Alec), Kassieren der Ersatzteile und Abrechnen nach RR-Termin.

- Standbetreuer (Mole Prod. / HP): Anmelde-Liste führen und Ablauf ordnen, Abrechnen
- 1.RR-Person: Annahme der KundInnen, Erst-Check des Fahrrads, Beratung und kleinste Reparaturen bzw. Dienstleistungen;
- 2.RR-Person: Check der Fahrräder am Montageständer in Anwesenheit KundIn; Beratungsgespräch, Check-List ausfüllen und KundIn mitgeben; kleine Reparaturen bzw. Serviceschritte im Zeitrahmen, Kassieren der Ersatzteile.

Die Verantwortung für rechtzeitiges und vollständiges Erscheinen der RR-Ausrüstung liegt bei Mole Prod. (Peter Eschberg), Einnahmen für Ersatzteile gehen nach jedem Termin an die Standbetreuer: Mole Prod. (Peter Eschberg) oder Heavy Pedals.

### **Definition RR-Check** Max. 15 min / Fahrrad;

- Optische & manuelle Kontrolle der Verschleißteile, Schrauben, Mechanik
- Basisreparaturen (Schmierens, Nachstellen, Bremsen oder / und Schaltung einstellen; Schlauchwechsel nur nach zeitlicher Möglichkeit)
- Radprüfbogen RadRettung ausfüllen und/oder mündliche Auskunft

**Entlohnung** Um Chancengleichheit und gleiche Wertschätzung der Arbeit der MechanikerInnen unter den teilnehmenden Vereinen bzw. Unternehmen zu wahren, legen die Grünen als Auftraggeber den Auftragnehmern gegenüber auf eine Mindestentlohnung von 15€/h Werktags (50% Erhöhung Sonn-und Feiertags) für die MechanikerInnen Wert.

### **Zuständigkeiten**

- Alec Hager, IGF-Radlobby: Werkstättenkoordination, Bestellung von Werkzeug
  - Peter Eschberg, Mole Prod.: Terminkoordination für Bezirksgruppen und Website-Aktualisierung, Ersatzteilverwaltung und RR-Sets-Logistik
  - Rechnungen der Werkstätten gehen an Christian Tesar, Grüne, Lindengasse 40
- Alle teilnehmenden Vereine bzw. Unternehmen sollen ca. gleich viele Termine betreuen wenn möglich. Interne Terminwebsite: <http://www.radrettung-2010.org/>

**Termin-Absagen** Schlechtwetter-Absagen von RR-Termine müssen spätestens 4h vor Terminstart bei den MechanikerInnen getätigt werden, ansonsten sind 50% der Durchführungskosten zu bezahlen.